



Přehled rizik při činnostech společnosti ABC PARKING PRO KLIENTY

Identifikace a hodnocení rizik bylo zpracováno na základě poskytnutých a dostupných informací a prohlídky pracovišť

V Brně dne 1.4.2023

Zpracoval:

Jiří JURÁČEK, OoZ v prevenci rizik

Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
RUČNÍ MANIPULACE PŘI SKLADOVÁNÍ						
Ruční manipulace při skladování	<ul style="list-style-type: none"> * pád břemene na pracovníka, přiřazení rukou a nohou k úložné ploše; * přiřazení břemenem v případě, kdy pracovník ponechá končetinu pod břemenem nebo mezi částmi břemene, mezi břemenem a pevnou překážkou, při posunování a válení břemene (přiřazení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemene); * ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu; 	3	2	2	12	<ul style="list-style-type: none"> * zajištění pohybové koordinace řízením manipulačních prací určeným pracovníkem v případě manipulace s břemenem více pracovníky současně; * použití vhodných manipulačních pomůcek (pásů, popruhů, vodících lišt, manipulačních kleští, svěrek, přísavek, podsuvných válečků atd.); * zajištění pevného uchopení břemen, využití uchopovacích otvorů, držadel; * kontrola stavu břemene, příp. jeho zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací; * dodržování zákazu používání nevhodných, poškozených a opotřebovaných pomůcek; * ukládání těžších předmětů bez manipulačních pomůcek na podložky (proklady) vysoké alespoň 30 mm tak, aby mezi břemenem a úložnou plochou zůstala bezpečnostní mezera pro vsunutí prstů resp. vytažení ruky (prstů), aby nedocházelo ke skřípnutí nebo přiřazení rukou k úložné ploše a podkladu; * připravit předem podklady (použít podložek, prokladů);
Ruční manipulace při skladování	<ul style="list-style-type: none"> * zakopnutí, podvrtnutí nohy, zranění rukou při uklouznutí, klopýtnutí; * naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * rovný, nevytlučený a nekluzký povrch podlah, komunikací, ložných ploch vozidel, manipulačních prostor; * pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (např. vyčnívající poklopy, víka, rohože, stupně, prahy, hadice, kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
RUČNÍ MANIPULACE PŘI SKLADOVÁNÍ						
Ruční manipulace - manipulační prostory	<ul style="list-style-type: none"> * pád osoby z rampy 	3	3	2	18	<ul style="list-style-type: none"> * rampy musí prostorově vyhovovat druhu používaných mechanismů a frekvenci provozu; * dostatečné osvětlení ramp (přirozené nebo umělé); * rampy vyšší než 0,5 m, které současně slouží jako komunikace pro pěší, jsou proti pádu osob vybaveny z volných stran snímatelným zábradlím (viz čl.52-55 ČSN 74 3305) (pokud by zábradlí bránilo provozu rampy při nakládání a vykládání materiálu s nízkým nebo omezeným přístupem, nemusí se zábradlí zřizovat, ale na možnost neúmyslného pádu osob se musí upozornit bezpečnostními značkami a také označením volného okraje pochůzných ploch nebo vyznačením bezpečnostního pásu na okraji pochůzných ploch ve vzdálenosti 0,5 m od okraje rampy. Podmínky, za kterých není nutno zřizovat zábradlí u ramp, jsou stanoveny v čl. 24a) respektive 25 ČSN 74 3305) * volné okraje ramp opatřit bezpečnostním značením (černozlutým šrafováním - nátěrem, folií atp.); * zvýšená opatrnost osob provádějících manipulační práce v blízkosti okraje rampy (nakládky a vykládky);
Ruční manipulace - manipulační prostory	<ul style="list-style-type: none"> * pád, sklouznutí lyžiny, pád osoby 	3	3	2	18	<ul style="list-style-type: none"> * lyžiny užívané pro vykládání materiálu nemají větší sklon než 30 st. od vodorovné roviny, nosníky lyžin spolehlivě upevněny na dopravním prostředku např. pomocí háků

Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
ZVÝŠENÉ PODLAHY PLOŠINY A KOMUNIKACE						
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád a propadnutí materiálu, předmětů z podlahy, plošiny, lávky, ocelových roštů a jiných zvýšených komunikací, konstrukcí a jejich částí	2	3	2	12	* opatření volných okrajů podlah ochrannou (okopovou) lištou, zarážkou o výšce min. 100 mm; * ochrana materiálu a předmětů proti pádu; * ochrana prostoru pod místy práce proti ohrožení padajícími předměty (ohrazením, vyloučením vstupu osob, střežením ap.);
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* propadnutí osoby podlahou, poklopem, podlahovým roštem, střešním oknem apod.;	1	4	2	8	* opatření zvýšených podlah nosnými poklopy, rošty, zajištěnými proti posunutí, zvrtnutí a jinému. nežádoucimu pohybu; * udržování podlahových prvků, výměna neúnosných a poškozených prvků (zkorodovaných roštů, poklopů, nahnilých fošen a dřevěných částí poklopů apod.) * udržování bezpečného stavu pracovních ploch a přístupových komunikací (svislých ocel. žebříků)
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád osoby při provádění údržby a oprav a jiných činností při nichž je pracovník vystaven nebezpečí pádu tj. na jakýchkoliv zvýšených místech práce a pohybu osob, včetně prací na střeších (kontrolní činnost, drobná údržba např. odstraňování sněhu atd.); * pád osob při čištění osvětlovacích těles u stropu budovy, haly;	2	3	2	12	* zajištění bezpečného přístupu k místům práce ve výšce, zřízení manipulačních plošin, lávek, schůdků s plošinou; * opatření volných okrajů střeš, teras, ochozů, plošin, lávek apod. ochranným prvkem (zábradlím, atikovou nebo parapetní zdí popř. jiným ochranným prvkem; * používání prostředků osobního zajištění při pracích na částech budov a objektů, kde není zřízena ochrana proti pádu z výšky, např. při pracích na sítěch; * používání žebříků, přenosných plošin, pracovních plošin; * nevystupovat po zábradlí nebo jiných konstrukcích;
PODLAHY KOMUNIKACE – POHYB OSOB						
Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, pád osoby na rovině * zakopnutí, podvrtnutí nohy naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy	3	2	2	12	* odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, elektrických kabelů, vodorovných prvků vystupujících nad úroveň podlahy a komunikací; * nelze-li pevné překážky odstranit použít náběhové klíny nebo bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování); * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením;

Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika					Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R		
Schody a žebříkové výstupy - pohyb osob	<p>* pád osoby při sestupování (méně při nastupování) ze schodů (zejména kovových), z pevných ocelových žebříků a stupadel zajišťujících komunikační spojení ze zvýšenými plošinami, lávkami apod. konstrukcí;</p> <p>* šikmé nesprávné našlápnutí na hranu;</p>	3	2	2	2	12	<p>SCHODY A ŽEBŘÍKOVÉ VÝSTUPY – POHYB OSOB</p> <p>* rovný, nekluzký a nepoškozený povrch schodišťových stupňů a podest;</p> <p>* přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodištích a svislých ocelových žebřících;</p> <p>* správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí, zvýšená opatrnost při snížení adhezních podmínek za mokra, námrazy, vlivem zablácené obuvi apod.;</p> <p>* vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schodišťového stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky;</p> <p>* používání protiskluzné obuvi (jemně profilované podrážky mají lepší protiskluzné vlastnosti než podrážky s hrubými profily) popř. obuvi s měkkí podrážkou;</p> <p>* očištění obuvi před výstupem na žebřík</p> <p>* označení prvního a posledního schodišťového stupně;</p> <p>* protiskluzné obložení prošlapaných a opotřebovaných hran schodišťových stupňů, nahrazení ocelových schodišť vhodnějšími povrchy nášlapných povrchů schodišťových stupňů, zajištění dostatečné hloubky nášlapné plochy</p> <p>* správné našlapování na přídle a jiné výstupové prvky, možnost použití záchytného prvku (madla) pro přidržení na konci žebříku při vystupování;</p>

Vysvětlivky:

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Náhodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Trvalá

N - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

R - Míra rizika

- 0 - 3: Bezvýznamné riziko
- 4 - 10: Akceptovatelné riziko
- 11 - 50: Mírné riziko
- 51 - 100: Nežádoucí riziko
- 101 - 125: Nepřijatelné riziko

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí	Další opatření	Provede	Termín	Splněno
-----------	----------------------	-------------------------------	----------------	---------	--------	---------

IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ
AUTODOPRAVA – RIZIKA PŘI PARKOVÁNÍ A MANÉVROVÁNÍ S VOZIDLY

Přejetí, sražení, přímácknutí osoby	Osoby zúčastněné na parkování a manévrování s vozidly, ohrožené zraněním při samovolném rozjetí vozidla v důsledku jeho nezajištění proti pohybu.	<ul style="list-style-type: none"> • Zajistit vozidlo proti jeho náhodnému rozjetí zabrzděním ruční brzdou resp. jinými prostředky. 				
Strážka s jiným vozidlem	Osoby zúčastněné na manévrování s vozidly, ohrožené zraněním při srážce vozidel v důsledku <ul style="list-style-type: none"> - jeho manévrování při špatné viditelnosti, - špatného dorozumívání se mezi sebou. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ztratí-li řidič, v případě navádění vozidla prostřednictvím způsobů a náležitě poučené osoby tuto osobu z dohledu, musí vozidlo ihned zastavit. • V případě, kdy řidič nemá dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání vozidla není zajištěno pomocí jiné osoby, musí řidič zdůraznit začátek couvání zvukovým výstražným znamením. • Manévrování s vozidlem lze provádět jen na místech, která jsou k tomu, vzhledem k jejich prostorovým poměrům a úpravě terénu, bezpečná. • Nebezpečná místa, kde může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidel, označit potřebnými dopravními značkami nebo výstražnými tabulkami. • Seznámení řidiče s místní situací. • Při manipulaci s vozidlem které se mimo řidiče zúčastní i další osoby, je třeba mezi nimi dohodnout způsob dorozumívání. • Do míst určených k manévrování vozidel (otáčení, couvání apod.) zabránit vstupu nepovolaných osob. 				
Náraz vozidla na překážku	Osoby zúčastněné na manévrování s vozidly, ohrožené zraněním v důsledku naražení vozidla na překážku.	<ul style="list-style-type: none"> • Při manévrování s vozidlem, kterého se mimo řidiče zúčastní i další osoby, je třeba mezi nimi dohodnout způsob dorozumívání. • Seznámit řidiče s místní situací včetně určení rizik vyskytujících se v prostoru manévrování s vozidlem. 				
Zasypání, pád břemene na vozidlo	Účastníci silničního provozu, ohrožení zraněním v důsledku zastavení vozidla na místě na němž hrozí s ohledem na prováděné práce zasypání vozidla nebo pád břemene na ně.	<ul style="list-style-type: none"> • Nezastavovat na místech, kde vozidlo překáží bezpečnosti provozu nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti. 				

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí	Další opatření	Provede	Termín	Splněno
-----------	----------------------	-------------------------------	----------------	---------	--------	---------

IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ
AUTODOPRAVA – RIZIKA PŘI NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A PŘEPRAVĚ NÁKLADU

Havárie vozidel	<p>Účastníci silničního provozu, ohrožení</p> <ul style="list-style-type: none"> - sesypáním nákladu z vozidla na komunikaci, - uvolněním nákladu a jeho pádu, - omezením výhledu řidiče v důsledku nevhodně uloženého nákladu, - zraněním řidiče nevhodně uloženým nákladem, - přetížením vozidla, - neoznačením nebezpečně přesahujícího nákladu - vozidla, - přepravou nebezpečného materiálu, 	<ul style="list-style-type: none"> ● Náklad na vozidlo ukládat tak, aby nemohlo dojít k jeho sesypání. ● Náklad ukládat na ložnou plochu vozidla rovnoměrně. ● Před jízdou, a podle potřeby i v průběhu přepravy, zkontrolovat uložení nákladu a jeho bezpečné zajištění. ● Náklad na vozidlo ukládat tak, aby neomezoval výhled řidiče. ● Náklad na vozidlo ukládat tak, aby nemohl přivodit zranění řidiče. ● Nepřetěžovat vozidlo nad výrobcem stanovené parametry. ● Nebezpečně přesahující náklad na vozidle označit předepsaným způsobem. ● K přepravě nebezpečného materiálu používat jen vozidla povoleného typu. ● Zamezit přepravě nebezpečného materiálu, který je zakázáno přepravovat. 				
Samovolné rozjetí vozidla	<p>Účastníci nakládky, vykládky vozidla, ohrožení zraněním v důsledku samovolného rozjetí nezajištěného vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Zajistit vozidlo proti jeho náhodnému rozjetí zabrzděním ruční brzdou resp. jinými prostředky. 				
Zasažení bočníci vozidla	<p>Účastníci vykládky vozidla, ohrožení zasažením bočnic při jejím sklápění.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Návěsy, jednonápravové přívěsy a polopřívěsy podepřít. ● Při sklápění bočnic stát mimo dráhu jejího sklápění. ● Při sklápění bočnic vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru. 				
Nastupování, vystupování na vozidlo	<p>Účastníci nakládky, vykládky vozidla, ohrožení uklouznutím, pádem, při nastupování, vystupování, na ložnou plochu vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Nejsou-li pro výstup na ložnou plochu vozidla stupačky, použít pro výstup, sestup, žebřík. 				
Zасыпání osoby	<p>Účastníci nakládky, vykládky, na vozidle, ohrožení zасыпáním nákladem uloženým na korbě vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Náklad na korbu vozidla ukládat tak, aby nemohlo dojít k jeho sesypání. ● Nezdřizovat se na korbě vozidla v nebezpečném prostoru v němž může dojít k sesypání nákladu. 				
Zamoření nebezpečnou látkou	<p>Všechny osoby z oblasti zamoření, ohrožené zamořením ovzduší, podzemních vod.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Zabránit rozšíření nebezpečné látky do okolí pomocí sanace. ● Provést evakuaci občanů ze zamořené oblasti. 				

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí	Další opatření	Provede	Termín	Splněno
Zasažení, pád břemene	Účastníci nakládky, vykládky vozidla, ohrožení stísněným manipulačním prostorem pro tuto činnost.	<ul style="list-style-type: none"> ● Přivolat na místo Hasičský záchranný sbor. ● Zajistit dostatečný manipulační prostor pro nakládku a vykládku nákladu. 				

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí	Další opatření	Provede	Termín	Splněno
-----------	----------------------	-------------------------------	----------------	---------	--------	---------

IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ
AUTODOPRAVA – RIZIKA PŘI PROVOZU NA KOMUNIKACÍCH – VŠEOBECNĚ

<p>Havárie vozidla</p>	<p>Účastníci silničního provozu, ohrožení</p> <ul style="list-style-type: none"> - nárazem vozidla na pevnou překážku, - srážkou s jiným dopravním prostředkem, - srážkou s osobou, - omezením výhledu řidiče, - omezením ovládání vozidla, - zraněním řidiče při havárii, - mikrosrpankem řidiče, - řízením motorového vozidla bez oprávnění, - nezajištěním, uvolněním, nákladu, - odpadnutím kola za jízdy, - prasknutí, vzplanutí, pneumatiky za jízdy, - špatného technického stavu vozidla, - nedodržení dopravních předpisů, - nebezpečným stavem vozovky. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dodržovat ustanovení vyhlášky o provozu na silničních komunikacích. • Před jízdou nepožívat alkoholické nápoje ani jiné omamné látky. • Při řízení vozidla se mu plně věnovat a nerozptylovat se jinou činností. • Při havárii vozidla s následkem poranění osoby poskytnout této první pomoc a přivolat jednotku záchranné služby. • Před, na, čelní sklo automobilu neumísťovat žádné předměty, které by vadily řidiči ve výhledu. • K zabránění námrazy na čelním skle auta používat v zimě do ostřikovačů nemrznoucí směs. • Při vzniku námrazy mít od ní vždy vyčištěné všechna okna. • Automobil neřít se sníženou schopností jeho ovládání. • Za jízdy být připoután bezpečnostním pásem. • Dodržovat zákonem stanovené bezpečnostní přestávky. • Nepřipustit, aby vozidlo řídila náležitě neproškolená, odborně nezpůsobilá osoba. • Při převedení řidiče k řízení jiného druhu vozidla jej poučit o řízení tohoto vozidla podle návodu výrobce. • Před započítím jízdy se přesvědčit o bezpečném zajištění nákladu a podle potřeby se během přepravy přesvědčit zda nedošlo k jeho uvolnění. • Po každé montáži kola je zapotřebí zkontrolovat dotažení jeho šroubů a matic. • Před započítím jízdy a podle potřeby i v průběhu přepravy zkontrolovat stav pneumatik, případně je vyměnit. • Před započítím jízdy provést kontrolu technického stavu vozidla, zjištěné závady odstranit. 				
<p>Dopravní nehoda</p>	<p>Účastníci silničního provozu, ohrožení při prováděné opravě auta při špatné viditelnosti jiným motorovým vozidlem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Při snížené viditelnosti nevstupovat, nezdržovat se, ve vozovce bez použití reflexní vesty. 				

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí			Provede	Termín	Splněno
Dopravní nehoda	Účastníci silničního provozu, ohrožení vznikem dopravní nehody v důsledku špatného technického stavu vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • V předepsaných termínech a rozsahu provádět kontroly technického stavu vozidel. • Zjištěné nedostatky nechat neprodleně odstranit. 					
Poranění při drobných opravách vozidel	Zaměstnanci provádějící drobné opravy na vozidle, ohrožení při této činnosti zraněním.	<ul style="list-style-type: none"> • Při práci se řídit pokyny výrobce pro danou činnost. • Při práci používat nepoškozené nářadí. 					
Sesypání nákladu	Zaměstnanci provádějící opravu naloženého vozidla, ohrožení sesypáním jeho nákladu.	<ul style="list-style-type: none"> • Neprovádět opravu naloženého vozidla, je-li možnost sesypání jeho nákladu. 					
Zranění přepravovaných osob	Osoby přepravované na ložné ploše automobilu nebo přívěsu, ohrožené zraněním (pádem, naražením, zasypaním apod.).	<ul style="list-style-type: none"> • Kromě povolených výjimek nepřepřavovat osoby na ložné ploše automobilu ani přívěsu. 					
Požár vozidla	Osoby nacházející se v místě požáru vozidla, ohrožené popálením ohněm resp. následným výbuchem.	<ul style="list-style-type: none"> • Vybavit automobil hasicím přístrojem. 					
Nebezpečný stav vozovky	Účastníci silničního provozu, ohrožení zraněním v důsledku - sjetí, spadnutí, auta z vozovky, - smyku vozidla, - pozdního ubrzdění vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • Provádět včasné opravy silničních komunikací. • Včas a důkladně provádět zimní údržbu silničních komunikací. 					